



El espacio y la defensa aúnan fuerzas en FEINDEF

□ Comunicaciones seguras, Galileo, Observación de la Tierra y SST vertebran la significativa propuesta de varias empresas para impulsar las capacidades de espacio en el marco de la Seguridad y la Defensa europeas.

Madrid, 29 de mayo de 2019 - Bajo el paraguas GOVSATCOM, el stand C05 de FEINDEF reunirá del 29 al 31 de mayo iniciativas que aúnan la colaboración de actores militares y civiles con la Industria, con el objetivo de impulsar la competitividad de Europa en el ámbito espacial de la Seguridad y la Defensa. Desde las comunicaciones seguras, pasando por los desarrollos en el ámbito de la navegación o de la observación de la Tierra, y de la vigilancia del espacio, el stand GOVSATCOM es el escaparate de las capacidades espaciales por las que el Ministerio de Defensa está apostando.

Bajo el liderazgo del Ministerio de Defensa y con la colaboración de Hisdesat, se presentará el Programa SPAINSAT NG compuesto por dos satélites, SPAINSAT NG I y II, que se ubicarán en dos posiciones orbitales diferentes (30°O-29°E) y operarán en las bandas X, Ka militar y UHF. SPAINSAT NG representa el estado del arte de la tecnología espacial europea al servicio de la defensa y la seguridad. El sistema SPAINSAT NG proporcionará cobertura de una extensa área mundial que abarca desde los Estados Unidos y Sudamérica, hasta Oriente Medio, incluyendo África y Europa y llegando hasta Singapur en el continente asiático, configurándose como el aliado en los despliegues internacionales de los países aliados. Ambos satélites permitirán:

- Asegurar los sistemas de mando y control en operaciones más allá de la línea de visualización en 2/3 de la Tierra.
- Garantizar la capacidad de comunicación en teatros de operaciones carentes de infraestructura de comunicaciones.
- Mejorar las comunicaciones satelitales en movimiento, mayor capacidad, comunicaciones más seguras y garantizadas.
- Expandir el potencial de trabajo en red durante las operaciones.

El desarrollo de SPAINSAT NG cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, así como del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el marco de un acuerdo público-privado entre la Agencia de Espacio Europea (ESA) y el operador, Hisdesat.

Un consorcio principal de cuatro empresas formado por Airbus en España y Francia y Thales Alenia Space, en ambos países también, ha sido seleccionado por Hisdesat para la fabricación de dos satélites SPAINSAT NG de comunicaciones gubernamentales que reemplazarán a los actuales en órbita, SpainSAT y Xtar-EUR. Airbus actuará como el socio líder del citado consorcio.

La Industria Española proporcionará las cargas útiles de comunicaciones de ambos satélites, incluyendo la integración del Módulo de Comunicaciones en España, lo que significa un gran paso la misma. Airbus en España será responsable de la carga útil en banda X, mientras que Thales Alenia Space España se encargará de las cargas en las bandas UHF y Ka militar. También estarán involucradas otras compañías espaciales de nuestro país.

Las comunicaciones en banda UHF suponen una nueva capacidad que no estaba disponible en la actual flota SpainSAT. Ambos satélites ofrecerán redundancia en zonas de interés para las Fuerzas Armadas españolas, incorporarán tecnologías avanzadas de protección contra intentos de interferencia (anti-jamming) y de suplantación (antispoofing), y estarán reforzados y protegidos contra fenómenos nucleares a gran altitud.

Los satélites se basarán en la plataforma Eurostar Neo, el nuevo producto para satélites de telecomunicaciones geoestacionarios de Airbus.

Observación de la Tierra

El satélite PAZ de Hisdesat, operativo desde septiembre de 2018, también estará presente en el stand, mostrando un extenso abanico de aplicaciones enmarcadas en los ámbitos de: defensa y seguridad, monitorización medioambiental, riesgos y emergencias, planificación urbanística, ingeniería civil e infraestructuras, cartografía y vigilancia marítima.

Galileo

La multinacional tecnológica GMV estará presente también en el stand como adjudicataria de un gran contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) para el mantenimiento y evolución del Segmento de Control en Tierra de Galileo (Galileo Ground Control Segment o GCS), el sistema global de navegación por satélite europeo, auténtico buque insignia de la creciente actividad espacial de la Unión Europea.

GMV lidera un equipo industrial constituido por varias empresas europeas, donde GMV y la industria española tienen un protagonismo esencial. De hecho, cerca del 60% del trabajo lo realizan empresas españolas, en su conjunto el proyecto dará empleo a unas 200 personas, más de 100 de ellas de GMV.

El Segmento de Control en Tierra es el responsable del seguimiento de la constelación Galileo en su conjunto e incluye todos los elementos necesarios a tal fin: el centro de control, el sistema de dinámica orbital, la planificación de misión, el soporte a las operaciones, las herramientas de simulación, la gestión de claves, la seguridad en la red, las estaciones de seguimiento, telecomando y telecontrol (TT&C) y la red de conexión entre todos los elementos. El GCS dispone de un centro de operaciones principal, ubicado en Oberpfaffenhofen (Alemania), y un centro de respaldo, ubicado en Fucino (Italia), así como las distintas estaciones de seguimiento distribuidas a nivel mundial.

SST

La compañía Indra enseñará las capacidades del radar de vigilancia para aplicaciones SST (Sistema de Vigilancia y Seguimiento Europeo), instalado, en una primera fase de su despliegue, en la Base Aérea de Morón de la Frontera (Sevilla) y que cuenta con el apoyo del CDTI (Centro de Desarrollo Tecnológico e Industrial).

Este programa es esencial debido a los importantes y crecientes activos espaciales de la Unión Europea y la necesidad de garantizar su seguridad. La naturaleza dual de este activo, reviste interés no sólo en la protección de satélites e infraestructuras en órbita, sino también otras misiones de interés para la defensa y vigilancia espacial, favoreciendo también la inteligencia y extendiendo el escenario de Defensa Aérea hasta las órbitas cercanas a la Tierra.

Acerca de Hisdesat

Hisdesat nace en el año 2001 como operador de servicios gubernamentales por satélite para actuar fundamentalmente en las áreas de defensa, seguridad, inteligencia y servicios exteriores. Desde 2005, la compañía proporciona servicios de comunicaciones seguras por satélite a organismos gubernamentales de distintos países y desde septiembre de 2018 presta servicios de observación de la Tierra con tecnología radar a través del satélite PAZ, lanzado con éxito el 22 de febrero de 2018. En estos momentos, la compañía está desarrollando nuevas constelaciones de satélites de información del tráfico marítimo por satélite (AIS). Más información: www.hisdesat.es

Para más información contactar con:

HISDESAT

Araceli Serrano

Directora de Comunicación Tel:

91 449 01 49

aserrano@hisdesat.es