



Hisdesat designa a Airbus y Thales Alenia Space para construir los satélites SPAINSAT NG

- Se utilizarán avanzadas tecnologías para la Nueva Generación de satélites de comunicaciones seguras.

Madrid (España)/Washington DC (EE.UU.), 6 mayo 2019 - Un consorcio principal de cuatro empresas formado por Airbus en España y Francia y Thales Alenia Space, en ambos países también, ha sido seleccionado por Hisdesat Servicios Estratégicos S.A. (el operador español de satélites gubernamentales) para la fabricación de dos satélites SPAINSAT NG de comunicaciones gubernamentales que reemplazarán a los actuales en órbita, SpainSAT y Xtar-EUR. Airbus actuará como el socio líder del citado consorcio.

El Programa SPAINSAT NG incluye dos satélites, SPAINSAT NG I y II, que se ubicarán en dos posiciones orbitales diferentes y operarán en las bandas X, Ka militar y UHF.

El primero de los satélites de la nueva generación SPAINSAT NG se lanzará en 2023, garantizando la continuidad de los servicios de comunicaciones seguras del Ministerio de Defensa español y las Agencias Gubernamentales, que utilizan la flota existente en la actualidad.

El sistema SPAINSAT NG proporcionará cobertura de una extensa área mundial que abarca desde los Estados Unidos y Sudamérica, hasta Oriente Medio, incluyendo África y Europa y llegando hasta Singapur en el continente asiático. Ambos satélites permitirán:

- Asegurar los sistemas de mando y control en operaciones más allá de la línea de visualización en 2/3 de la Tierra.
- Garantizar la capacidad de comunicación en teatros de operaciones carentes de infraestructura de comunicaciones.
- Mejorar las comunicaciones satelitales en movimiento, mayor capacidad, comunicaciones más seguras y garantizadas.
- Expandir el potencial de trabajo en red durante las operaciones.

La Industria Española proporcionará las cargas útiles de comunicaciones de ambos satélites, incluyendo la integración del Módulo de Comunicaciones en España, lo que significa un gran paso la misma. Airbus en España será responsable de la carga útil en banda X, mientras que Thales Alenia Space España se encargará de las cargas en las bandas UHF y Ka militar. También estarán involucradas otras compañías espaciales de nuestro país.

Las comunicaciones en banda UHF suponen una nueva capacidad que no estaba disponible en la actual flota SpainSAT. Ambos satélites ofrecerán redundancia en zonas de interés para las Fuerzas Armadas españolas, incorporarán tecnologías avanzadas de protección contra intentos de interferencia (anti-jamming) y de suplantación (anti-spoofing), y estarán reforzados y protegidos contra fenómenos nucleares a gran altitud.

Los satélites se basarán en la plataforma Eurostar Neo, el nuevo producto para satélites de telecomunicaciones geoestacionarios de Airbus, una evolución notable de la serie Eurostar, muy fiable y exitosa, que incorpora una amplia gama de importantes novedades. Entre ellas figuran una carga útil totalmente flexible en banda X que utiliza antenas activas con capacidad de reconfiguración en órbita, un procesador digital de a bordo que interconectará las cargas útiles en banda X y Ka militar para permitir el cruce de bandas, y un enlace de servicio de alta velocidad dedicado que facilitará una rápida reconfiguración. Como resultado, se dispondrá de mayor capacidad y flexibilidad, haciendo posible la reorientación electrónica de los haces en función de las necesidades de cobertura.

Hisdesat es el propietario y operador de la Nueva Generación de satélites de comunicaciones, SPAINSAT NG. El principal cliente es el Ministerio de Defensa español, que mantiene un modelo de colaboración público-privada (PPT) con Hisdesat. Los nuevos satélites ofrecerán capacidades a otras entidades gubernamentales españolas, aliados y países amigos con acuerdos bilaterales, el programa de comunicaciones gubernamentales de la UE, "Govsatcom", y se espera también en un futuro, que contribuirá al paquete de capacidades para satélites de comunicaciones, NATO CP130. Además, SPAINSAT NG continuará ofreciendo servicios a la actual y futura base de clientes de XTAR LLC.

El desarrollo de SPAINSAT NG cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, así como del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el marco de un acuerdo público-privado entre la Agencia de Espacio Europea (ESA) y el operador, Hisdesat.

Los satélites SPAINSAT NG tendrán una vida útil operativa de 15 años y permanecerán en servicio hasta 2037.

Acerca de Hisdesat

Hisdesat nace en el año 2001 como operador de servicios gubernamentales por satélite para actuar fundamentalmente en las áreas de defensa, seguridad, inteligencia y servicios exteriores. Desde 2005, la compañía proporciona servicios de comunicaciones seguras por satélite a organismos gubernamentales de distintos países y desde septiembre de 2018 presta servicios de observación de la Tierra con tecnología radar a través del satélite PAZ, lanzado con éxito el 22 de febrero de 2018. En estos momentos, la compañía está desarrollando nuevas constelaciones de satélites de información del tráfico marítimo por satélite (AIS). Más información: www.hisdesat.es

Para más información contactar con:

HISDESAT

Araceli Serrano

Directora de Comunicación Tel:

91 449 01 49

aserrano@hisdesat.es