

ALMIRANTE SANTIAGO BOLÍBAR PIÑEIRO

Natural de Pontevedra ciudad y provincia donde transcurre la mayor parte de su infancia y juventud. En 1970 ingresó en la Escuela Naval Militar y obtuvo el despacho de alférez de navío en la Escuela Naval Militar en 1975.

En cuanto a destinos no de mando, en este empleo desempeñó destinos en la fragata “Andalucía”, participando en el conflicto del Sahara 8 meses fragata “Vicente Yáñez Pinzón” y destructor “Méndez Núñez”. Ascendido a teniente de navío en 1978, embarcó en las fragatas “Balears” y “Cataluña”, fue comandante de brigada de alumnos y profesor en la Escuela Naval Militar y estuvo en el Buque Escuela Juan Sebastián de Elcano, realizando el Crucero de Instrucción el año 1986.

Ascendió a capitán de corbeta en 1988, desempeñando destinos en el Estado Mayor de la Flota y Flotilla de Aeronaves como Jefe de la División de Armas. Ascendió a capitán de fragata en 1995, desempeñando en el Estado Mayor de la Flota el destino de Jefe de la Sección de Inteligencia durante dos años. Ascendió a capitán de navío en 2001, y ejerció el destino de Secretario del Estado Mayor de la Armada.

Ascendido a contralmirante en 2005, fue destinado como Almirante Jefe de la División de Sistemas de Información y Comunicaciones del Estado Mayor de la Armada y Almirante Jefe de los Sistemas de Información y Comunicaciones de la Armada.

En septiembre de 2006 fue nombrado Comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota. En mayo de 2008 fue promovido al empleo de Vicealmirante y nombrado Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol. En cuanto a mandos de buques, y de Fuerza ha ejercido de teniente de navío el del remolcador de altura “Mahón” (1986/1987) participando en numerosos salvamentos como el “Casón” y el “Myterasatiria”; de capitán de corbeta el de la nao histórica “Santa María” y el mando de la flotilla de la nao y las dos carabelas en la celebración del V Centenario del Descubrimiento (1990/1992), recorriendo con ellas 27.000 millas en 300 días de mar recalando en 70 puertos de España, Portugal, Francia, Italia, Caribe y costa este de EEUU, donde fueron visitados por 10 millones de personas, prensa, radio y televisión, haciendo así que este viaje fuese conocido por más de 80 millones, considerándose por ello el viaje con mayor repercusión y más representativo de los del V Centenario y un aporte muy importante para el conocimiento de la historia hispanoamericana.

También mandó en este empleo el patrullero de altura “Chilreu” participando en varios “conflictos” pesqueros como el del bonito en 1993. De capitán de fragata mandó la fragata “Balears” (1999/2000) participando en múltiples ejercicios y maniobras e integrados en la Fuerza Permanente de la OTAN en el Atlántico durante cuatro meses. De capitán de navío fue el comandante del Centro de Evaluación y Apoyo a la Calificación para el Combate (CEVACO) (2000/2002) calificando a dos buques de la Flota, 1 fragata francesa y 2 buques marroquíes y comandante del buque escuela “Juan Sebastián de Elcano” (2002/2003), efectuando el LXXV crucero de instrucción que fue la décima vuelta al mundo del buque escuela durante diez meses y medio. De Contralmirante y como Comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota en 2006 mandó la Fuerza Anfibia Operativa 150 desplegando dos meses en el Líbano hasta el reembarco de las Unidades de Infantería de Marina, llevando su insignia a bordo del Buque de Desembarco “Galicia”.

En 2007 mandó el Grupo Táctico durante el despliegue GALIBER 07, primer despliegue del Grupo de Combate de tres meses en el Mediterráneo y el Atlántico, llevando su insignia en el Portaviones "Príncipe de Asturias".

En el Año 2008 mando la Fuerza Anfibia llevando su insignia en el Buque de desembarco "Galicia" durante el despliegue ESPABRAS 08 de tres meses en el Atlántico efectuando ejercicios anfibios en Brasil y Canarias, siendo el primer despliegue de un Grupo Anfibio de esta duración en los tiempos actuales.

Ascendió a Almirante el 8 de abril de 2011, día en que asumió el mando de la Flota. Como Almirante de la Flota mandó toda la Fuerza de la Armada y tuvo como responsabilidad principal la preparación y generación de la Fuerza, así como el planeamiento, dirección y control de la ejecución de las misiones específicas, que con carácter permanente, se le asignaron en tiempo de paz.

En el año 2012 debido a cambios orgánicos en el Ministerio de Defensa se creó el Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima dentro de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas y directamente subordinado al Jefe de Estado Mayor de la Defensa que asumió hasta julio de 2015. Como Comandante del Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima, el Almirante Bolívar fue responsable del planeamiento, conducción y seguimiento de las operaciones de vigilancia y seguridad de los espacios marítimos de soberanía, responsabilidad e interés nacional.

Desde el año 2013, ostentó además el mando de la Fuerza Marítima Europea (EUROMARFOR) desde su Cuartel General en la Base de Rota.

En el campo de los estudios militares, ha realizado la especialidad de Artillería y Tiro Naval, la aptitud de Operaciones Aeronavales, el Curso de Coordinación de fuegos a nivel de División, el Curso de Guerra Naval, el de Defensa de la OTAN en el Colegio de Defensa de esta organización en Roma y el Curso de Ascenso al empleo de General de Brigada/Contralmirante.

El 22 de julio de 2015 al cumplir 10 años en el empleo de "oficial general" pasó a la reserva.

En noviembre de 2015 fue nombrado Presidente del Consejo de Administración de la empresa HISDESAT, S.A, puesto en el que continua.

El Almirante Bolibar está en posesión de tres Grandes Cruces Nacionales, la de la Real Orden del Mérito Naval, la de la Real Orden de san Hermenegildo y la Gran Cruz del Mérito de la Guardia Civil y de dos Grandes Cruces extranjeras, la de "Caballero Grande Ufficiale de la Orden al Mérito de la República Italiana" y tiene además quince condecoraciones militares españolas y extranjeras.